

ITALIË SUPERSTERK, VAN DE LAGEMAAT TWEDE IN HONDA NSF

Voor het eerst organiseerde een Belgische inrichter het E.K. voor mini motoren. Iets minder dan 100 rijders kwamen naar het Franse Juvaincourt afgezaakt. De omloop bij uitstek voor zulke wedstrijden. Nooit eerder waren wij getuige van een kampioenschap zoals dit. Allemaal jonge rijders, met zelfs deelnemers uit Afrika en Argentinië. België stelde hier niets voor, de leegte die bij ons in de jeugd aanwezig is, was eens te meer hier te merken. Slechts één deelnemer - Michael Coupe - reed mee in de Honda NSF cup. Van Nederlandse zijde konden we wel een grote delegatie optekenen, maar in de Pocket bike waren zij niet opgewassen tegen de zuiderse landen en moesten zij tevreden nemen met een plaats in de top 10.

TRAININGEN

Op donderdag en vrijdag begonnen de trainingen hoopvol. De eerste groep die de strijd aanbod was de Junior A klasse op de pocketbike, en meteen onze jongste rijders aan de start. Hierin startte Timo Wieme en Rick Dunnink voor Nederland. In de drie reeksen dat zij moesten verwerken werd het hard labeur. Zij konden enkel toezien hoe Vietti Ramus Celestino de drie reeksen op zijn naam wist te zetten. Voor de tweede plaats was het spannend tussen de Duitser Dirk Giger en Stefano Nepa. Deze laatste was iets sterker op een droge baan en werd zo tweede in het algemene eindklassement. De Spanjaard José Garcia kwam net iets te kort voor het podium en moest tevreden zijn met de vierde plaats voor José Garcia. Timo Wieme werd negende en Rick Dunnink tiende.

Meest aangrijpende moment van het weekeind was de voorstelling van de rijders per land, dit verloop is met geen woorden te omschrijven als je ziet hoe fier alle deelnemers hier mee in opstappen. Bij de afroeping van hun naam zetten ze allen op hun manier een stap naar voor, Finland doet dat respectvol, de



Alle winnaars van dit E.K. verzameld voor de lens van onze fotograaf.

SENIOR OPEN 50 POCKET

Hierin kregen we wedstrijden 'om U tegen te zeggen', wel hadden wij iets meer weerstand verwacht van de Spaanse inbreng. Maar blijkbaar is er tegen Italië niets te beginnen. Wel was de winnaar van beide reeksen op zaterdag duidelijk een regenrijder. Lorenzo Petracca won zowel de eerste als de tweede reeks en telkens in een zeer spannende strijd, dit

niet conform was en werd gedeclasseerd. In zijn reactie verontschuldigde hij zich, maar deed bij vele een bedenking maken, hij is leverancier van de test-bank, en stelde hem zeker niet in goed daglicht.

MANCHE 1 HONDA NSF CUP

In de trainingen moest dit een Nederlandse aangelegenheid worden. In de trainingen is Ryan Van De Lagemaat de snelste, ook Bo Ben Snejder zette een zeer snelle tijd neer en kon mee vertrekken vanop de eerste startrij. Verder reed ook Karlo Slager, Jordy De Jonge en Dace Kats mee. Van Belgische zijde de 13 jarige Michael Coupe. Opvallend is hier dat we spreken over een echt internationaal deelnemersveld met 8 nationaliteiten, en een Afrikaanse delegatie die wou weten wat nu het verschil is tussen NSF cup in Europa en Africa. Om sterk te staan hadden de jongens hun geheim wapen meegebracht, de overbekende 'vuvuzuela' die zij misschien beter voor de wedstrijden aan hun collega deelnemers hadden uitgedeeld, dan nadien. Maar het was een initiatief dat met open armen werd ontvangen. Wat zij wel vergeten waren is de zon. De eerste reeks van de NSF Cup werd verreden in zeer slechte omstandigheden. Een groep van 22 rijders dook de eerste bocht in en tot ieders verrassing was het de Duitser Lukas Tuloic die gans de groep op sleeptouw nam en zelfs vrij snel afstand nam van iedereen, Ryan Van De Lagemaat kwam zeer goed uit de start en kon snel de tweede plaats innemen. Regenrijden is een kennis apart, en dat zagen wij al snel. Gans de groep viel snel uit elkaar en wie ook niet vlot mee kon was Bo Ben Snejder. Deze vonden wij pas terug op een 14e plaats en zat achter Vasco Van Der Valk en voor Karlo Slagers, in deze volgorde kwamen ze over de eindmeet. Michael Coupe was ten val gekomen in begin van de wedstrijd en was zwaar teleurgesteld.

baan die je kunt bedenken, een opdrogende baan maar er vielen enkele regendruppels. Weer was het Lukas Tuloic die de leiding nam voor Van De Lagemaat en Marcel Brenner. Van De Lagemaat ging voluit maar probeerde zo goed mogelijk zijn lijn te houden. In de eerste fase van de race ging het echter mis. De Tjesch Martin Gbelec zag een klein gaatje om binnendoor te gaan en tikte lichtjes tegen Van De Lagemaat. Deze werd gelicht en ging vooraan onderuit, kwam in het grind terecht, snel nam hij de NSF weer op en ging terug in wedstrijd. Nooit eerder zagen wij zo een ontzettende Ryan rijden. Vanuit een verloren gewaande positie kwam hij ronde per ronde terug naar voor om uiteindelijk nog op een zevende plaats te eindigen in het wiel van Bo Bendsneijder. De verrassing van deze reeks was voor Karlo Slager, deze kwam als derde over de meet. "Ik wist niet meer op welke plaats ik was, door de vele valpartijen van andere rijders wist ik mijn positie niet en dacht ik op een vijfde plaats te rijden, pas nadat ik binnenkwam en men mij vertelde dat ik derde was, was dit een heel speciale verrassing waar ik zelf geen woorden voor heb. Overgelukkig stapte hij nadien naar het podium waar men hem opwachtte met de Nederlandse vlag. Intussen waren Bo en Ryan teleurgesteld naar het rennerspark verdwenen. Jordy De Jonge werd in deze reeks nog 15e en Dave Van Kate 20e.

FINALE HONDA NSF CUP

Derde reeks en Finale voor 50 punten, de inzet was hoog en Ryan kon nog kampioen worden, maar de kans was klein. Ditmaal een zonovergoten wedstrijd met een zeer snelle start van Bo Bendsneijder. Van De Lagemaat volgde als tweede en weerom was Gbelec in zijn wiel. Maar het was droog en het tempo ging omhoog. Bendsneijder ging zeer hard en kon een klein verschil maken op Van De Lagemaat. De winnaar van de eerste twee reeksen kon het tempo niet volgen en was pas op de vierde plaats. In deze situatie kon Van De Lagemaat nog kampioen worden.

MANCHE 2 HONDA NSF CUP

In de tweede reeks kregen de rijders de moeilijkste



Michael Coupe was de enige Belg op dit hoogstaande E.K.

Italië voeren individueel hun show op. Nederland zou Nederland niet zijn als zij niet opvallen in hun oranje shirts en uiteraard zich uitbundig opstelden voor onze camera. Kortom, een moment waarop iedereen zich kon uitleven op hun manier.

JUNIOR GROEP B POCKET

Dit was net of we zaten in het Italiaans Kampioenschap. Wat Walid Soppe, Joep Overbeek en Dario Snel ook probeerden, finaal binnen de top 10 geraken was echt niet haalbaar. Enkel Dario Snel slaagde er in de eerste reeks in om in het Italiaanse kordon mee te strijden en zevende te worden. In de tweede reeks was het op een natte baan en was Walid Soppe duidelijk bij de betere, maar ook hij slaagde er niet in om verder te geraken dan een achtste plaats. Snel werd nu pas 11e en Grevink 12e. Op zondag was het terug droog maar zat er echt geen goed resultaat in. De Italianen gaven hier als het ware een demonstratie en deze werd gewonnen door Nicolas Spinelli, een naam om te blijven onthouden voor de toekomst, tweede werd Kevin Zannoni die puntloos was in de eerste reeks. Derde werd Bruno Ieraci.

SENIORS OPEN 40 POCKET

Hier een groep met mindere deelnemers, Karlo Slager en Jeroen Bensink namen hier in deel, eerstgenoemde kende een moeilijke openingsreeks, en in de tweede reeks was de regen nu ook niet echt zijn ding. Maar op zondag had hij zijn ritme terug te pakken en reed een goede race met zelfs een uitzicht op podium. Marco Bezzecchi was echter 1 seconde sneller zodat Karlo tevreden moest zijn met een vierde plaats. Bensink kon in de tweede reeks de wedstrijd niet uitmaken op de natte baan, en werd hierdoor zesde in het algemene klassement. Karlo Slagers werd vijfde. Europees Kampioen werd hier Mattia Casadei.

alles op een doornatte baan waar de schuivers schering en inslag waren. Maar wat William Pisano ook probeerde, en verschillende malen de leiding over nam, telkens was het Petracca die als eerste over de meet ging. Op zondag een gans andere race, net of het was een MotoGP race op minibikes, met enorme snelheden ging het er nu helemaal anders aan toe. Petracca kan totaal niet mee en werd pas 10e. Doordat de punten van zondag als dubbel telden had hij ook geen kans op de titel. Deze was voor William Pasno die een beheerste wedstrijd reed en enkel aan de titel dacht. De overwinning was nu voor Ivan Rastelli. Van Nederlandse zijde kregen wij de enige vrouwelijke deelnemer aan de start. Patricia Kok deed meer dan haar best maar kon niets inbrengen, toch was ze aangenaam verrast als zij de laatste ronde mocht uitrijden met de Nederlandse vlag, bezorgd door een van haar trouwe supporters. Dat gaf toch een feestelijk tintje aan haar deelname binnen deze groep, in totaal eindigt ze 16de in het kampioenschap. Mike Cleutjens deed het een stuk beter, met een 13e plaats in de eindstand, -nog behoorlijk- als je weet dat hij de tweede reeks door pech uit de race verdween, zijn beste resultaat was in de openingsreeks op een 9e plaats.

MINI GP 50 & 70CC

De Mini GP 50 is een vrij nieuwe klasse, geen laaglanders maar weerom gedomineerd door Italië, Europees Kampioen werd hier Nicolo Bulega. Hij was de meest regelmatige maar won geen enkele reeks. Tweede Lorenzo Gabellini en derde Tony Arbolino.

In de Mini GP 70 kregen we eindelijk de Nederlandse Ereplaats. Tim Koopmans slaagde er in om derde te worden achter Matteo Cipriette en voor de nieuwe Europese Kampioen Enea Bastianini. Even zag het er naar uit dat hier Donny Beagen Kampioen kon worden, maar na een klacht werd het snel duidelijk dat de krukas en slag van de motor



Het Nederlandse team op het E.K. in Frankrijk.

Hij reed het verschil dicht op Bo maar deze wou ook winnen. Het was in de laatste twee rondes een adembenemende strijd die in sprint werd gewonnen door Bo Bendsneijder. Hij kon zijn geluk niet op. Van De Lagemaat werd tweede maar is geen kampioen. Gbelc werd derde en de Duitser Tulovic was vierde. Hij werd meteen de nieuwe Kampioen van de Honda NSF Cup en mag zich ook nog Europees Kampioen noemen. Michael Coupe reed in deze laatste reeks zeer sterk. Ronde na ronde vocht hij voor een vijfde plaats en in de laatste ronde was het nog even bang afwachten, maar met zijn arm in de lucht kwam hij als een grote over de meet om na de uitloopronde zielsgelukkig de Honda aan papa af te geven. Eind goed, al goed.

REACTIES

* RYAN VAN DE LAGEMAAT is zwaar aangeslagen. "Het mocht niet lukken, ik heb alles geprobeerd, de valpartij in de tweede reeks was er teveel aan, ik kon er zelf niets aan doen. En ik verwijt Gbelc helemaal niets, dit is racing. Wij hebben in verleden al meerdere duels uitgevochten. Maar het mocht niet zijn. Tweede is mooi, maar...."
* BO BENDSEIJDER was na de derde reeks tevreden. "Meer zat er niet, ik heb geprobeerd maar de eerste reeks zat het mij helemaal niet mee, in de tweede ging het een stuk beter maar was nog niet echt goed. Nu voelde ik me echt goed, in begin kon ik vlot enkele meters nemen, op laatste was het spannend, maar ik wist dat ik kon winnen. Daar ben ik best tevreden mee."

NAWOORD

Om af te sluiten kunnen wij dit weekend omschrijven als meer dan geslaagd. Voor de inrichter zal het financieel moeilijk zijn, maar uiteindelijk heeft de B.M.B. en 2Race samen bewezen dat zij de grootste organisaties aankunnen. En dat is wel nieuw in onze Belgische motorsport.

UITSLAGEN

JUNIOR A: 1.Celestino Vietti Ramus 25+25+50) 2.Stefano Nepa 20+16+40) 3.Dirk Geiger 16+20+32) 4.Jose Garcia 13+13+26) 5.Nicolo Monterubbianesi 11+9+20) 6.Leon Orgis 9+11+16) 7.Matteo Berte 10+8+18) 8.Raffaele Fusco 0+10+22) 9.Timo Wieme 8+6+14) 10.Rick

Dunnink 7+7+12)
JUNIOR B: 1.Nicholas Spinelli 25+25+40) 2.Kevin Zannoni 0+20+50) 3.Bruno Ieraci 0+16+32) 4.Leonardo Barberis 13+11+22) 5.Giorgio Benfante 11+2+26) 6.Riccardo Rodigari 20+1+16) 7.Matteo Novalli 8+13+14) 8.Andrea Patacca 7+10+18) 9.Emmanuele Tonassi 10+7+10) 10.Joan Uvina 3+3+20) 11.Niccolo Bianucci 16+9+0) 12.Walid Soppe 6+8+8) 13.Joep Overbeeke 5+6+6) 14.Dario Snel 9+5+0) 15.Spencer Filippo Omar 0+0+12)
SENIOR OPEN 40: 1.Mattia Casadei 25+25+40) 2.Luca Pirotti 16+20+50) 3.Marco Bezecchi 20+13+32) 4.Alex Giacobbi 13+16+22) 5.Karlo Slager 11+11+26) 6.Jeroen Bensink 10+0+20)
SENIOR OPEN 50: 1.William Pisano 20+20+40) 2.Ivan Rastelli 4+10+50) 3.Lorenzo Petrarca 25+25+12) 4.Niko Barani 10+16+32) 5.Michael Carbonera 13+11+26) 6.Federico D'Angelo 16+9+22) 7.Medina Fco Javier 8+6+14) 8.Salmeron Fco Javier 0+7+20) 9.Simon Guarino 9+0+18) 10.Remigio Bruno 11+13+0) 11.Javier Acuna 5+0+16) 12.Jordy Gatell 6+8+4) 13.Mike Cleutjens 7+0+10) 14.Mathieu Lejault 2++8) 15.René Grandpierre 3+0+6) 16.Patricia Kok 0+5+2)
MINI GP 50: 1.Nicolo Bulega 20+16+40) 2.Lorenzo Gabellini 0+20+50) 3.Tony Arbolino 16+11+32) 4.Rodrigo Pisano 13+13+26) 5.Fabio Spiranelli 25+25+0) 6.Martin Gbelc 11+10+22) 7.Pavel Nechanik 10+9+20)
MINI GP 70: 1.Eneo Bastianini 20+25+40) 2.Matteo Ciprietti 11+20+50) 3.Tim Koopmans 16+16+26) 4.Andrea Zanotti 13+13+32) 5.Donny Baegen 25+0+)
HONDA NSF100 CUP: 1.Lukas Tulovic 25+25+26) 2.Ryan Van De Lagemaat 20+9+40) 3.Bo Bendsneijder 2+10+50) 4.Martin Gbelc 13+2+32) 5.Marcel Brenner 11+20+14) 6.Karlo Slager 1+16+16) 7.Patrik Pulkkinen 7+6+18) 8.Michael Coupe 0+7+22) 9.Felix Nassi 8+0+20) 10.Lucas Christiansen 16+8+0) 11.Alexandre Soguel 9+13+0) 12.Kevin Orgis 5+11+6) 13.Vasco Van Der Valk 3+5+12) 14.Robin Joerger 6+0+10) 15.Kasper Iau Hejgaard 4+4+8) 19.Jordy De Jange 0+1+0) 22.Dave Van Kats 0+0+0).



Ryan van de Lagemaat werd tweede bij de Honda NSF 100 Cup.

6 UREN VAN FRANCORCHAMPS: EEN NIET TE MISSEN EVENEMENT!

De Belgische motorsportliefhebbers maken zich komend weekend op voor een monumentaal Halfvoogstweekend! Niet alleen is er de jaarlijkse motorcross-klasse op "de Keiheuvel" in Balen, maar daarnaast is er ook nog de 12 Uren van La Chinelle RMT én de 6 Uren van Spa-Francorchamps! Tijdens het weekend van vrijdag 12, zaterdag 13 en zondag 14 augustus zal de grond nog maar eens daveren in Francorchamps. Een weekend waarin endurance- en sprint-races een fantastisch programma vormen.

B.M.E.C., HET B.K. ENDURANCE

De 6 Uren van Francorchamps zal ongetwijfeld opnieuw uitgroeien tot hét hoogtepunt van het Belgische B.M.E.C.-seizoen. Na amper twee jaar sinds de start van het B.M.E.C. kan het Belgisch Kampioenschap Endurance al rekenen op een grote interesse. Er zijn niet alleen steeds meer teams die zich inschrijven, maar er zijn ook steeds meer teams die zich heel goed voorbereiden, en dit in alle categorieën van het kampioenschap. Naast het scratch kampioenschap hebben de organisatoren onder leiding van Olivier Aerts immers heel precieze regels opgesteld om zo iedereen gelijke kansen te bieden. Zo mogen gerenommeerde rijders zoals Werner Daemen, die er 13 augustus ook zal bij zijn, of Grégory Fastré, de nieuwe Belgisch kampioen Superbike, enkel een team vormen met een rijder die een minder gevuld palmares heeft. Het reglement laat ook het gebruik toe van één, twee of drie machines. Zo kan elke piloot indien hij dat wenst met zijn eigen motorfiets rijden. Er zijn verschillende klassen opgericht (scratch, 600cc, meer

dan 600cc en Trophy) zodat elke deelnemer betrokken blijft tijdens de wedstrijden en ook tijdens het seizoen. Een seizoen gevuld met wedstrijden van verschillende lengte, gaande van 500 km over 2 uren, 4 uren tot 6 uren. In functie van de lengte van de wedstrijd varieert de coëfficiënt van de te behalen punten. Zo zullen de punten in Spa-Francorchamps dubbel tellen, wat zeker en vast wel zal zorgen voor heel wat verandering in de actuele klasseringen, daar er tot nog toe enkel maar 4 uren races werden gereden of wedstrijden van 500 km. De start van de 6 Uren, die nog steeds gebeurt in de spectaculaire Le Mans stijl, zal zaterdag om 14u30 worden gegeven en het belooft een mooi schouwspel te worden op elk niveau.

SPRINTRACES OP ZONDAG

Op zondag worden dan de sprintraces gereden voor het Belgisch én Nederlands kampioenschap. De Supersports zijn dusdanig populair dat de race zelfs in twee groepen dient te worden verreden, daarnaast zal de Superbike-klasse net als de Supersport uitdraaien op een krachtmeting tussen de beste Belgische en Nederlandse rijders. Er zullen ook twee manches voorzien worden van de Nederlandse 3D Cup en de sidecars. Op zondagmiddag kan men daarnaast nog genieten van de stuntshow die het Bleuk-team van Steven Franssen met zijn Kawasaki's zal opvoeren, een adembenemende show die bewijst dat alles - of toch bijna alles - mogelijk is op een motorfiets. Verder komen de technoliefhebbers onder de racefans op zaterdagavond volledig aan hun trekken met een concert van de gerenommeerde The Surfing Leons in de Pit Brasserie. Kortom, het weze dus duidelijk: dit wordt een niet te missen weekend in Francorchamps! Om de snelheid in België te promoten worden kortingen van 20 tot 33% gegeven op de toegangsprijzen bij de aankoop van de tickets in voorverkoop via

www.tickets4sale.eu! Het programma begint reeds op vrijdag met de vrije trainingen, gevolgd door de kwalificaties op zaterdag en om 14.30 uur de 6 uren. Op zondag nemen om 9 uur 's ochtends de warm-ups een aanvang, gevolgd door de eerste race vanaf 11.20 uur. Het einde van deze wedstrijd is voorzien omstreeks 17.30 uur. Meer info op www.bmec.be!

TIMING FRANCORCHAMPS

- 12u25-20u30
- **Vrijdag 12/08** •
Vrije & Kwalificatietrainingen
- 09u00-14u00
14u00
14u30
- **Zaterdag 13/08** •
Kwalificatietrainingen
Opstelling startgrid 6u
Start 6 Uren van Francorchamps
- 09u00-11u00
11u20
12u05
12u50
13u25
14u20
15u15
16u10
17u00
- **Zondag 14/08** •
warm-ups
Race 1 3D Cup, 8R
Race 1 Sidecars, 8R
Stuntshow Bleuk-team
Race 1 Supersport A, 10R
Race 1 Supersport B, 10R
Race 1 Superbike, 10R
Race 2 3D Cup, 8R
Race 2 Sidecars, 8R.

M.S.Z. WEGRACE TE ZOLDER

Door Frank Van Hoydonck.

TWEE KEER ERWIN VANDIKKELEN EN ARNOUD GROENENDIJK

Vorige week donderdag daagden er heel wat rijders en toeschouwers op voor de sprintraces van Motorsportschool Zolder. Het mooie weer en de vakantie waren hier natuurlijk debet aan. Zoals gewoonlijk reden zowel groep A (de snellere rijders) als groep B twee reeksen die aangevuld werden met vrij rijden.

GROEP A

Erwin Vandikkelen was in de kwalificaties de snelste en mocht vanop de pole vertrekken. Toch was het Koen Reijmenants die het beste weg kwam, niet voor lang echter want Vandikkelen nam meteen het commando terug over en kwam als leider door bij de eerste doortocht. Reijmenants volgde als tweede voor Rafael Sinke en Davy Thoonen. Vandikkelen nam meteen wat voorsprong en werd niet meer bedreigd. Ook Reijmenants wist meteen een gaatje te slagen en finishte afgetekend als tweede voor Sinke. Gian Van Zandbeek was opgeschoven naar de vierde plaats en zat voor Thoonen, dan volgde Dennis Koninckx voor Dre van Roij en Thierry Pulinckx. Thoonen wist van Zandbeek terug te pakken en finishte als vierde voor Van Roij die ook van Zandbeek had weten te verschalken. Koninckx werd zevende voor Pulinckx. Sinke was beste 600-rijder voor Thoonen en Sander Claessen, boven de 600 was de zege dus voor Vandikkelen voor Reijmenants en Van Roij.

Bij de tweede start was Vandikkelen beter weg en pakte meteen in de eerste ronde al een voorsprong op Reijmenants. Koninckx volgde als derde voor Van Roij, Sinke en Thoonen. Koninckx verloor echter al snel wat terrein waarna Van Roij even derde werd, die moest echter wijken voor Thoonen en Sinke die vervolgens een mooi duel uitvochten voor de derde

plaats. Achter een ongenaakbare Vandikkelen en Reijmenants kwam het tot een spurt tussen Thoonen en Sinke, het was de Yamaha van Thoonen die het haalde van de Kawasaki. Van Roij werd vijfde voor Koninckx en Ben Stuyck. Thoonen klopte zo Sinke bij de 600-ers, Yan Anicia werd er derde. Bij de 600+ kregen we hetzelfde podium als race 1.

GROEP B

Arnoud Groenendijk wist zijn pole position te verzilveren in de eerste race door de leiding te nemen voor Marc De Laet, Pascal Van Kempen, Roel Houben en Ulysses Ferreira Gomes. Van Kempen en Houben schoven voorbij De Laet waarna Houben ook Van Kempen kon verrassen. Na drie rondes ging Yanninck Kuylen echter in de fout en de race werd afgevlagd met rood en niet meer herstart. Groenendijk won zo voor Houven, Van Kempen en Ralph Bannink die nog voorbij De Laet was gegaan. In de klasse 600 kregen we zo op het podium: Houben voor Van Kempen en De Laet. In de 600+ waren dit Groenendijk, Bannink en Mike Zeegers. De tweede race kreeg wel een normaal verloop van negen rondes. De Laet nam de leiding na de start voor Groenendijk, Ferreira Gomes, Van Kempen, Houben, Roel Hoppenbrouwers en Bannink. Een ronde later zat Groenendijk al aan de leiding voor De Laet, Houben, Van Kempen, Bannink en Ferreira Gomes. Houben viel vervolgens uit, Bannink wist op te rukken naar de tweede plaats achter Groenendijk die won met een mooie voorsprong. Van Kempen finishte als derde voor De Laet en Hoppenbrouwers. Joren Robyn pakte de zesde plaats voor Zeegers en Fabian Feller. Van Kempen, De Laet en Barrie Botte vormden het podium van de 600, Groenendijk, Bannink en



Start van de tweede race van Groep A.

Hoppenbrouwers dat van de 600+.

UITSLAGEN

RACE 1 GROEP A: 1.Erwin Vandikkelen 2.Koen Reijmenants 3.Rafael Sinke 4.Davy Thoonen 5.Dre Van Roij 6.Gian Van Zandbeek 7.Dennis Koninckx 8.Thierry Pulinckx 9.Ben Stuyck 10.Sammy Declercq 11.Alex Janissen 12.Ben De Bondt 13.Sander Claessen 14.Steven Degreef 15.Yan Anicia
RACE 2 GROEP A: 1.Vandikkelen 2.Reijmenants 3.Thoonen 4.Sinke 5.Van Roij 6.Koninckx 7.Stuyck 8.Degreef 9.Declercq 10.Yan Anicia 11.Ivar Doornbos 12.De Bondt 13.Thomas Anicia 14.Teus Oskam

15.Janissen
RACE 1 GROEP B: 1.Arnoud Groenendijk 2.Roel Houben 3.Pascal Van Kempen 4.Ralph Bannink 5.Marc De Laet 6.Ulysses Ferreira Gomes 7.Mike Zeegers 8.Harm Wantia 9.Roel Hoppenbrouwers 10.Tom Van De Sande 11.Barrie Botte 12.Derrick Van Lankveld 13.Rene Bronk 14.Dennis Snoek 15.David De Baerdemaeker
RACE 2 GROEP B: 1.Groenendijk 2.Bannink 3.Van Kempen 4.De Laet 5.Hoppenbrouwers 6.Joren Robyn 7.Mike Zeegers 8.Fabian Feller 9.Wantia 10.Botte 11.Bronk 12.Van Lankveld 13.Erik Granneman 14.Ferreira Gomes 15.David Brode.